

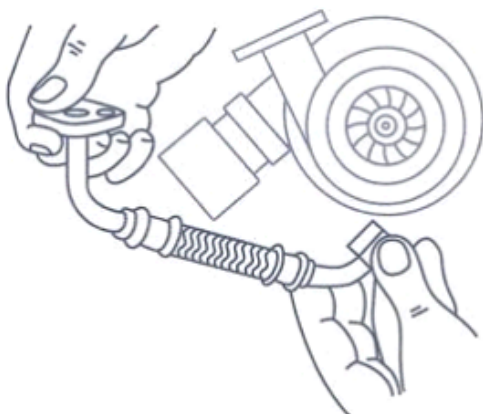
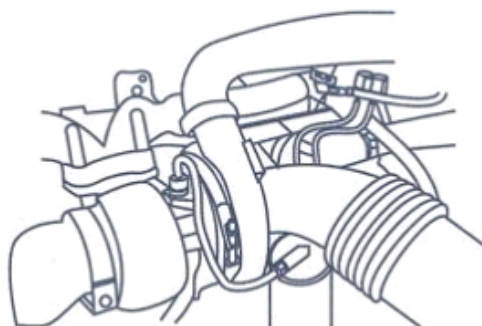
Turbolaaduri paigaldusjuhend

⚠ TÄHELEPANU! ⚠

Palun järgige paigaldusjuhendit rangelt. Ebaõigest paigaldusest tingitud kahjustused ei kuulu garantii alla.

1. samm

Kontrollige õhu sisselaskesüsteemi koos kollektoriga, et see oleks puhas ja võõrkehade vaba ning voolikud ei oleks kahjustatud. Vahetage filtrid.



2. samm

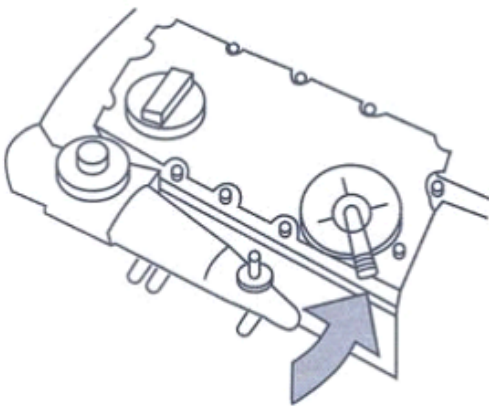
Kontrollige, et:

- õli peale- ja äravoolutorud oleksid puhtad, ilma murdudeta ning väliste või sisemiste pragudeta,
- torud oleksid läbitavad ja seest vabad süsiniku- ning mudajääkidest,
- õli pealevoolutoru ei oleks liiga lähedal soojusallikale ja soojuskaitse ei oleks termiliselt või mehaaniliselt kahjustatud.

Vajadusel puhastage või vahetage torud uute vastu. Painduvate voolikute puhul kontrollige, et neil poleks sisemisi kahjustusi.

3. samm

Vahetage õli ja filter vastavalt sõiduki tootja soovitudele.

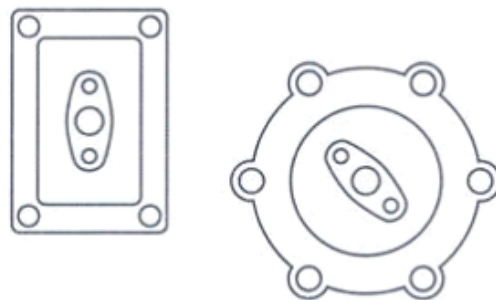


4. samm

Kontrollige mootori karterituulutussüsteemi
- see peab olema puhas ja töökorras.

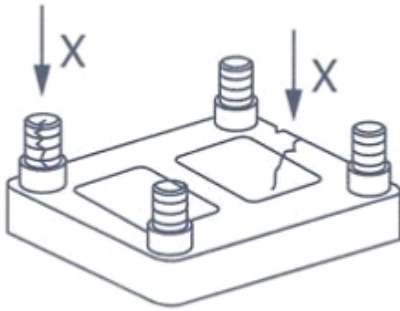
5. samm

Eemaldage kahjustatud tihendid ja kasutage paigaldamisel uusi (lekked võivad põhjustada turbolaaduri müra). Ärge kasutage tihendite paigaldamisel silikooni.



6. samm

Kontrollige väljalaskekollektori seisukorda (tihenduspinnad, mustus, praod) ja kinnituspolte.



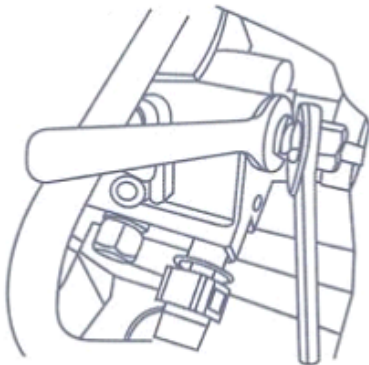
7. samm

Reguleerige korpuste asendit. Veenduge, et kõik tihendid on õiges kohas, ja pingutage kõik kinnitused ettenähtud pöördemomendiga.



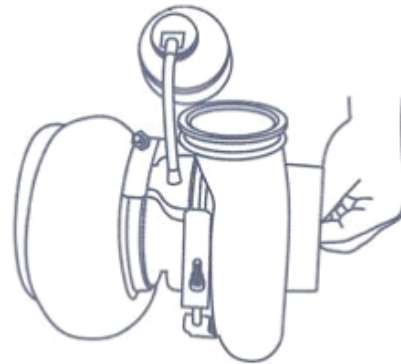
8. samm

Kasutades nõuetekohaseid ja kuumakindlaid polte, kinnitage turbolaadur kollektori või mootoriploki külge. Veenduge, et paigaldus toimub pingeteta turbolaadurile ja ühendatud torudele. Pingutage kõik poldid ja mutrid vastavalt sõiduki kasutusjuhendis toodud pöördemomendi väärtustele.



9. samm

Ühendage õli äravoolutoru ja täitke õli sisselaskeava puhta mootoriõliga, pöörates samal ajal rootorit aeglaselt käsitsi.



10. samm

Ühendage ülejäänud elemendid turbolaaduriga.

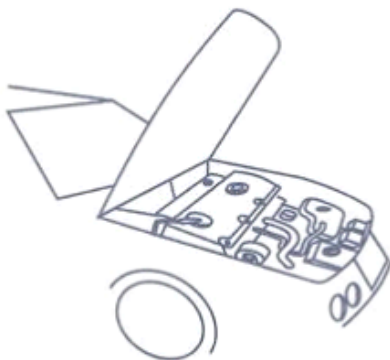
11. samm

Võimalusel pöörake mootori vāntvōlli 10-15 sekundit ilma mootorit käivitamata või laske mootoril mõni sekund töötada, et õlitorud ja turbolaadur ise täielikult õliga täituksid ning õhk eemaldataks.



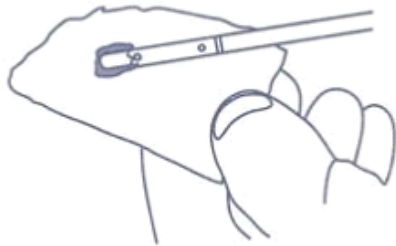
12. samm

Käivitage mootor ja jätke see tühikäigule ilma pöörete arvu suurendamata.



13. samm

Kontrollige, kas kõik süsteemi ühendused (õhk, õli, heitgaasid) on tihedad ja vabad leketest.



14. samm

Seisake mootor ja kontrollige uuesti õlitaset.